Article about me testing a car
Paris Match November 2010

110 vivrematch Auto

VW Polo GTI

Moteur : 4 cylindres essence. **Cylindrée :** 1 390 cm³. **Puissance :** 180 ch. **Transmission :** aux roues avant, boîte DSG 7 rapports. **Dimensions :** L : 3,98 m ; l : 1,68 m ; h : 1,45 m. **Coffre :** 286 dm³. **Poids :** 1 269 kg. **Vitesse maxi :** 230 km/h. **Accélération :** 0 à 100 km/h : 7". **Consommation moyenne :** 8,5 l/100 km. **Prix :** 23 000 euros TVAC.

RAPHAËL CHARLIER ET LA POLO GTI « L'ESPRIT DE LA GOLF 1 »

Passionné de voitures anciennes, roulant au quotidien dans une Golf de première génération, ce comédien belge, animateur sur Pure FM, s'est régalé au volant de la descendante de « la » GTI ! par Stéphane Lémeret

« Honnêtement, lorsque vous m'avez proposé d'essayer la nouvelle Polo GTI, je n'étais pas plus excité que cela », avoue Raphaël Charlier. « Depuis la Golf III, le logo GTI ne veut en effet plus rien dire. J'ai donc été très surpris de voir que cette Polo avait un vrai caractère. Déjà, en entrant dans l'habitacle, l'hommage à la première Golf GTI est très réussi, avec les sièges à carreaux et le ciel de toit tendu de tissu noir. La classe ! Ensuite, j'ai surtout été très surpris par le moteur 1 400 cc, qui affiche pas moins de 180 chevaux ! »

Un bon exemple de « downsizing », expression inventée par Volkswagen pour qualifier le développement de moteurs de plus petites cylindrées, consommant moins que leurs aînés tout en offrant des performances au moins équivalentes. Pour y parvenir, rien de tel qu'un turbocompresseur. Mais à ce dernier, Volkswagen a également ajouté un compresseur mécanique offrant des reprises exceptionnelles dès les bas régimes, alors que le turbo aide plutôt le moteur à s'exprimer haut dans les tours. « Du coup, les performances sont tellement impressionnantes qu'il ne faut pas mettre ce bolide entre toutes les mains. Elle accélère par exemple tellement fort au feu vert qu'en ville, elle en devient dangereuse ! Par contre, je l'ai un peu poussée sur petites routes et sa tenue de route m'a bluffé. Même en forçant la dose, elle n'a jamais glissé ! »

Seul regret de ce jeune acteur qui s'apprête à réaliser son premier court métrage « dans lequel les voitures tiendront une place importante » : l'impossibilité d'opter pour une boîte manuelle. « Pour une petite sportive, je trouve ça dommage, même si je reconnais que la boîte automatisée DSG sept rapports est vraiment fantastique. »

Reste un prix jugé trop élevé par l'animateur-acteur-réalisateur. « A ce prix-là, je préfère acheter une Porsche 911 d'occasion. » Passion, quand tu nous tiens... ■

REPÈRES RAPHAËL CHARLIER

Première voiture ? « Une 2CV que j'ai entièrement démontée et restaurée avant d'avoir le permis. Je ne l'ai pas gardée longtemps car, pour mes études à Louvain-la-Neuve, j'ai acheté une vieille Golf de première génération. »

Voiture actuelle ? « Une Golf 1, de nouveau ! En fait, mes amis rient de moi car ils disent que je n'ai jamais possédé de vraie voiture. Entre mes deux Golf 1, j'ai en effet eu une Vauxhall Chevette 79 et un pick-up Chevrolet S10. Des choix originaux, j'en conviens ! D'autant plus que ma vieille Golf est une 1.6D automatique. Un exemplaire très rare ! »

Genre de conducteur ? « Je m'adapte en permanence à trois éléments : la route, le véhicule et la météo. Avec ma Golf, je suis donc plutôt cruising, car elle ne supporterait rien d'autre ! »

Que voudriez-vous changer sur la route ? « Je ne vais pas être original en parlant de l'état des routes. Les autoroutes, ça va mieux qu'à la fin de l'hiver dernier, mais on est loin de la sécurité que l'on connaît chez nos voisins. Et en ce qui concerne les plus petites routes, notre pays est encore bien plus à la traîne. »

Voiture de rêve ? « Si c'est pour rouler tous les jours, une Porsche 911 des débuts, entre 68 et 72. Sinon, une 356 Spyder. Mais en fait, si je pouvais, j'aurais une collection à la Jay Leno. Avec une attirance toute particulière pour les voitures américaines et allemandes. »

PARIS MATCH DU 18 AU 24 NOVEMBRE 2010

Translation

Raphael Charlier ant the Polo GTI
« Golf 1 spirit »

Mad about old cars, driving a first generation Golf as daily driver, this actor and radio host has fun testing the new Polo. *By Stéphane lemeret*

« Honestly, when you asked me to test the new polo GTI, i wasn't very enthusiast » says Raphael Charlier. « Since the Golf 3 the sign GTI doesn't mean anything. So i was surprised to see that this Polo has a style. First when you get into the car, you notice the tribute to the first Golf GTI. The seats and the headliner in fabric. This is cool. Then i was surprised by the motor. 1400cc with 180 horsepower ». A good exemple of « down

sizing », expression created by Volkswagen to qualify the little motor powerful with minor fuel consumption. VW put a turbo compressor and a mechanical compressor on it. « With that equipment the performance are incredible. This car is not for everyone. It accelerate really hard. In town at the green light it become dangerous. In contrast when i push the right pedal on the little roads and it push hard, i was impressed and it never slide. »
The only regret of this young actor whose about to direct his first short movie wherein cars will be importants : there is no manual gearbox. « For a little sport car i find that too bad. Even if the DSG gearbox is really fantastic.
The price is too expensive for the actor. « for that price i'll buy an old Porsche » Passion when you hold us…

Landmark
Raphael Charlier

First car ? « A Citroën 2CV, i have totally rebuild it before my driving license. I didn't keep it longer. When i was a student i found an Golf 1. »

Current car ? « A VW Golf 1 again. Actually, my friends laugh at me because they say that i don't have a real car. Between my Golfs i had an old 79 Vauxhall Chevette and a S10 Chevy pick-up. Strange choice, i agree.

Driving style ? « i adapt my style in terms of, the car, the road and the weather. With my Golf i love the cruising ».

What do you want to change on the road ? « The road's shape. It's better now than after last winter but it's nothing compare to ours neighbours. Some little roads are very dangerous, we have some work to do. »

Car of your dream ? « If it's a daily driver i would like a 68-72 Porsche 911. Otherwise a 356 spyder. If i could i'll have a collection cars as Jay Leno. With an affinity for german cars ».